



100% BIOTECH

ANTI-USURE

ANTI-FRICTION

REDUCTION DE
LA CONSOMMATION D'HUILE

MEILLEURE POMPABILITÉ
À FROID

TRÈS FAIBLES ÉMISSIONS
DE PARTICULES FINES

TRÈS BONNE RÉSISTANCE
À HAUTE TEMPÉRATURE

TRÈS BONNES PROPRIÉTÉS
EXTRÊME PRESSION (EP)

HAUTE RÉSISTANCE
CONTRE LA CORROSION

LXR PLASMA OIL BOOSTER

LE NIVEAU ULTIME DE PERFORMANCE

DESCRIPTION

Le LXR PLASMA Oil booster BARDAHL est le premier hyper-lubrifiant 100% formulé à partir de BIOTECHNOLOGIE, sans composants pétroliers. Cet additif huile exclusif est l'élixir des formules Bardahl. Il assure des performances de protection, de lubrification et de durabilité surpassant les additifs de performance conventionnels à base de pétrole.

LA NOUVELLE TECHNOLOGIE BARDAHL

PLASMA LXR est une véritable innovation technologique en matière de formulation. BARDAHL a utilisé la puissance exceptionnelle de l'induction plasma pour renforcer, par réticulation, des molécules d'ester végétal. Les charges électriques du gaz ionisé (plasma) vont permettre aux esters végétaux de se lier entre eux et former des « petits ressorts » moléculaires électro-magnétiques très adhérents aux surfaces métalliques. A cet ester végétal aux propriétés renforcées s'ajoute un package d'additifs de nouvelle génération anti-usure, extrême pression et modificateurs de friction, fruit du savoir-faire historique BARDAHL en matière d'additivation. Le PLASMA LXR Oil booster va donc créer un **film protecteur** aimanté aux surfaces, ultra lubrifiant, entre les pièces mécaniques en mouvement.

APPLICATION

Le LXR PLASMA Oil booster BARDAHL améliore toutes les caractéristiques physico-chimiques des huiles moteur. Convient parfaitement aux moteurs récents et aux huiles fluides type 0W, 5W et 10W. L'ajout du LXR PLASMA Oil booster dans le moteur permet de :

- Réduire la température de fonctionnement du moteur,
- Renforcer l'indice de viscosité et améliorer la stabilité de l'huile à très basses comme à très hautes températures, y compris en conditions extrêmes de compétition,
- Améliorer la pompabilité des huiles à froid,
- Diminuer considérablement la consommation d'huile,
- Contribuer à consommer moins de carburant et moins d'énergie,
- Prolonger la durée de vie des pièces mécaniques,
- Générer globalement moins de rejet de CO₂.



LXR PLASMA OIL BOOSTER

Réf. 2011
12 X 400ml

MODE D'EMPLOI

Moteur chaud, verser le contenu complet du flacon dans le carter d'huile.
Un flacon traite jusqu'à **6L d'huile**.

Compatible tout type d'huile.
Convient particulièrement aux véhicules hybrides, diesel (euro 6) et essence.

DONNÉES TECHNIQUES

| | | |
|-----------------------------------|--|------------------------------------|
| Aspect Visuel | / | Limpide |
| Couleur Visuel | / | Bleu électrique |
| Densité à 20°C ASTM D4052 | Kg/l | 0,926 |
| Viscosité à 40°C ASTM D445 | mm ² /s | 789 |
| Viscosité à 100°C ASTM D445 | mm ² /s | 82 |
| Indice de viscosité ASTM D2270 | / | 194 |
| Test usure 4 billes ASTM D4172 | 6% en mélange dans une huile blanche paraffinique (mm) | 0,44 (-48% de diamètre d'usure) |

RECOMMANDATIONS

Manipulation : toutes les informations de sécurité sur la manipulation et l'utilisation de ce produit sont fournies dans la Fiche de Données de sécurité. Consulter systématiquement le manuel du constructeur.

Stockage : il est recommandé d'utiliser le produit dans les 24 mois. Il doit être conservé dans l'emballage d'origine fermé, protégé de la lumière, de l'humidité et des températures excessives.