

## Moteur 1.2 PureTech : les problèmes enfin réglés par ce simple changement de Stellantis ?

Stellantis agit face au manque de fiabilité de son décrié moteur 1.2 PureTech. L'entreprise recommande un changement au moment des vidanges. Un moyen d'améliorer la fiabilité de l'ensemble, selon des recherches menées par le groupe automobile. Depuis quelques mois, le moteur 1.2 PureTech de Stellantis est passé du statut de héros enchaînant les récompenses de moteur de l'année, à zéro, assailli de toutes parts par des clients mécontents. La faute à des problèmes de fiabilité, poussant des utilisateurs à une action collective en justice contre le groupe automobile.

Face à cela, la firme réagit. C'est ce que l'on apprend dans une note interne envoyée au réseau d'après-vente et dévoilée par nos confrères de l'Argus. Elle y préconise un changement d'huile pour son moteur nommé EB2. Cela concerne les versions turbo 6.1 (norme Euro 6b et 6c) en version 110 ou 130 chevaux. Ces moteurs ont été produits jusqu'en août 2018.

Selon la rédaction de l'Argus, le réseau après-vente devra, dès le 20 février, remplacer l'huile 0W30 (norme B71 2312) par de la 5W30 (norme FPW9.55535/03) lors des vidanges. Du 19 février au 4 mars se tiendra aussi une période de cohabitation pour ces deux huiles.

En cas de besoin, les propriétaires de voitures utilisant ces moteurs peuvent prévenir leur garagiste, ce dernier n'ayant pas forcément connaissance du changement en question. L'huile peut aussi être commandée directement, tant qu'elle respecte la bonne norme. Moins de problèmes avec ce lubrifiant ?

Selon des recherches et des tests mécaniques menés par Stellantis, cette huile moteur particulière entraîne une meilleure fiabilité pour le moteur en service. Elle aurait notamment pour effet de *"préserver la durée de vie des composants"*, selon la note interne transmise par le groupe à son réseau.

Cela passerait par *"une excellente résistance à l'usure et à l'encrassement"*. Des points problématiques soulevés par les clients ces derniers temps. La courroie de distribution se dégrade, en effet, rapidement.

La motorisation peut aussi souffrir de surconsommation d'huile. Des problèmes d'auto-allumage avant l'étincelle de la bougie, successifs à l'encrassement de la culasse sont aussi rapportés.