

Pro-Line Additif pour huile de boîte de vitesses

Description

Additif spécialement conçu pour les boîtes de vitesses mécaniques et différentiels. Réduit considérablement l'usure et les pointes de températures. La boîte de vitesses est plus silencieuse, permet des passages de rapports plus souples et s'échauffe beaucoup moins. Même les vieilles boîtes de vitesses regagnent en puissance et retrouvent de leur souplesse de marche grâce au profil plus lisse des dents. Augmente la sécurité du fonctionnement et assure les caractéristiques en marche de secours grâce à MoS2.

Propriétés

- assure le fonctionnement optimal de la boîte de vitesses
- augmente la sécurité du fonctionnement
- réduit les frottements et l'usure
- excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence
- résistant aux sollicitations et aux vibrations
- réduit les bruits de la boîte de vitesses
- assure le passage optimal des rapports

Données techniques

Couleur/aspect	dunkelgrau - schwarz / dark grey - black
Matière sèche	~ 10 %
Viscosité à 20 °C	304,31 mPas DIN 51398
Point d'inflammation	> 100 °C DIN ISO 2592
Point d'écoulement	-15 °C DIN ISO 3016
Résistance à la température	> 400 °C
Forme	flüssig / liquid
Odeur	charakteristisch / chracteristic
Densité à 20 °C	1,0013 g/cm ³

Champs d'application

Se prête parfaitement à une utilisation dans les boîtes de vitesses mécaniques, boîtes de transfert et différentiels. Convient également aux directions mécaniques. Ne convient pas aux boîtes de vitesses avec embrayage à bain d'huile, boîtes de vitesses entièrement automatiques, différentiels autobloquants et freins à bain d'huile !



Utilisation

À ajouter à l'huile de boîte de vitesses – le mélange s'effectue automatiquement en cours de fonctionnement. Il convient aussi bien aux huiles de boîte de vitesses minérales que synthétiques. Un tube suffit pour traiter jusqu'à 15 l d'huile de boîte de vitesses (correspond à une concentration de 1 %). Pour un traitement en cas de problèmes, nous recommandons un dosage de 2 % de l'huile de boîte de vitesses.

Commentaire

Ne convient pas aux boîtes de vitesses avec embrayage à bain d'huile, boîtes de vitesses entièrement automatiques, différentiels autobloquants et freins à bain d'huile !

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.