AMOSAN PETROCHEMICALS ENGINEERING

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com

WARM UP® SWISS CHEMICALS

FICHE TECHNIQUE : WU-GF250

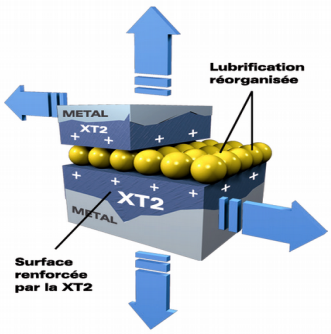
PRODUIT : GOLD FORMULA
Marque : WARM UP®
Référence : WU-GF250
Conditionnement : flacon de 250 ml

GOLD FORMULA

Anti-frictions et anti-usure universel: pour moteurs, boîtes manuelles et automatiques, direction et différentiel.

WARM UP® GOLD FORMULA est une nouvelle technologie de traitement antifriction, anti-usure et extrême pression pour les moteurs (diesel, essence et biocarburants), boîte de vitesses manuelle et automatique, direction assistée et différentiel. Produit de synthèse sans particule solide, il agit par traitement du métal et film de surface (procédé antifriction XT2 PROCESS).

► Les avantages :



- ✓ Réduit frictions, cisaillement, usure et hautes températures.
- ✓ Améliore les propriétés anti-usure et extrêmes pressions des huiles.
- ✓ Réduit l'usure et les décrochages sur boîtes de vitesses automatiques.
- ✓ Laisse un film de surface de 1 à 3 microns, ne modifie pas les tolérances.
- ✓ Augmente la durée de vie des pièces et des équipements.
- ✓ Améliore les performances moteur et la lubrification. Restaure les compressions.
- ✓ Augmente et stabilise les taux de compression. Supprime les trous à l'accélération.
- ✓ Diminue les vibrations, les bruits moteur et les bruits de direction.
- ✓ Réduit les bruits poussoirs hydrauliques, de coquille de bièle et d'arbre à câmes.
- ✓ Réduit les grattages des boites mécaniques (à chaud ou à froid) et les ratés des différentiels.
- ✓ Améliore la souplesse et le couple. Libère des frictions internes.Protège du démarrage à froid.
- ✓ Réduit les consommations excessives d'huile. Diminue les consommations de carburant.
- ✓ Evite le serrage moteur et le grippage en cas de manque d'huile. Protège lors des déjaugeages.
- ✓ Peut être utilisé comme traitement de prémontage des boîtes mécaniques.
- ✓ Sans danger pour le filtre à particules, le pot catalytique et la sonde lambda.

► Les points forts de cette formulation :

- ✓ Traitement du métal, ne se perd à la vidange : reste efficace 60.000 km.
- ✓ Contient le procédé XT2® ANTIFRICTION DU METAL : hyper-lubrifiant et traitement anti-usure des surfaces métalliques. Formule de synthèse : ne contient aucune particule solide type P.T.F.E., Céramique, Silicone, graphite, MOS2, Zinc, Métal ou moly (les particules solides créant une instabilité dans l'huile et des agglomérations dans les filtres). Ne modifie pas les propriétés et la viscosité de l'huile de base (pas de changement de filtre nécessaire). Ne se perd pas à la vidange (reste efficace jusqu'à 3 vidanges).
- ✓ Agit par ionisation pour réduire l'oxydation, idéal pour les mécanismes sensibles à la corrosion et au grippage.
- ✓ Traitement multifonctionnel : moteur 4T' essence, diesel et biocarburants (anciennes et nouvelles générations), moteur 2T', boites manuelles, directions assistées, différentiels, graisse, cardan, roulement, coulisseaux d'étrier de frein, systèmes hydrauliques, chaîne, compresseurs, réducteurs, systèmes de graissage etc...

► Dosage et méthode d'application :

- ✓ Moteur standard (4 à 6 litres d'huile) : 1 flacon de 250ml. Autres : 5% dans l'huile. 2T' : 50% du volume d'huile.
- ✓ Boite mécanique : 10% dans l'huile, boite automatique : 1,5% dans l'huile, direction assistée : 3% dans l'huile, différentiel autobloquant sans glissement limité : 10% dans l'huile, différentiel autobloquant avec glissement limité : 1% dans l'huile, graisse : 10% dans la graisse
- ✓ Moto : carter sec moteur (5% dans l'huile), carter sec boite de vitesse (1,5% dans l'huile), carter mouillé/bain d'huile (1,5% dans l'huile)
- ✓ Huile à température, verser le dosage prescrit par l'orifice de remplissage d'huile. Peut être appliquer directement dans l'huile, ne nécessite aucune vidange ou changement de filtre au préalable.
- ✓ S'applique en traitement curatif ou préventif.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com. Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.

www.warmup.eu.com