CO-TESTER

No. de cde
30.000.2501

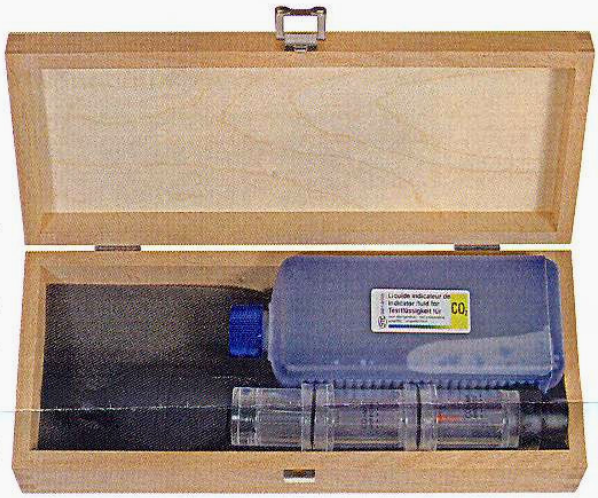
L'étanchéité au joint de culasse ou au dispositif d'échappement laisse-t-elle à désirer?
L'instrument de contrôle CO (oxyde de carbone) vous donne en quelques minutes la réponse à cette question.

L'instrument de contrôle CO est un appareil servant à définir:

1. les gaz de combustion qui ont pénétré dans le système de refroidissement de moteurs à combustion refroidis à l'eau, causés par le joint de culasse défectueux, etc.
2. les gaz d'échappement dans le système de chauffage de moteurs teurs à combustion refroidis à l'air dans des véhicules à chauffage d'échappement.

Après le service ou une réparation, le moteur est-il vraiment en bon ordre?

Cette question ne peut être répondue que par un examen supplémentaire à l'aide de l'instrument de contrôle CO: même les fuites les plus minimes qui n'influencent pas encore la marche du moteur sont indiquées infailliblement.



Notice d'utilisation

Laisser le moteur se réchauffer en marche à vide accélérée, ou faire une course d'essai pour obtenir même dans le cas d'une fuite seulement temporaire une accumulation de gaz CO.

Préparer l'instrument de contrôle CO. Dévisser la fermeture avec balle à pression en caoutchouc. Remplir l'appareil de fluide de réaction CO jusqu'à la démarcation. Pousser l'instrument CO dans l'ouverture de remplissage du radiateur et aspirer l'air du système de refroidissement en pompant pendant 1 à 2 minutes (selon l'importance de la fuite) à la balle de caoutchouc. Le niveau d'eau dans le réservoir resp. à l'ouverture de remplissage doit être si bas que l'eau ne puisse pas être aspirée à l'intérieur de l'instrument. Si de l'eau a malgré tout pénétré à l'intérieur, il faut nettoyer l'instrument et le remplir à nouveau de fluide de réaction CO jusqu'à la démarcation.

Pour les systèmes de chauffage d'échappement, on utilise pour effectuer la mesure un tuyau de caoutchouc qu'on introduit dans le corps de chauffe et relie à l'instrument.

A la plus petite fuite le fluide de réaction bleu à l'intérieur de l'instrument CO prend une teinte jaune clair. Les fuites les plus minimes sont révélées sans faute. A la suite d'une réaction positive (jaune), l'examen peut être répété en court-circuitant certaines bougies d'allumage pour déceler l'emplacement de la fuite. Si la combustion s'effectue à l'intérieur d'un cylindre nonétanche, la couleur du fluide de réaction devient jaune. Si l'on court-circuite ce cylindre, le liquide de test reste bleu.

Le fluide de réaction CO peut être régénéré par l'aspiration d'air frais (teinte bleue) et réutilisé. Le liquide de test peut être laissé dans l'instrument et ne doit pas être reversé dans le flacon.

Utilisation

Lors de pertes d'eau, de surchauffe, de difficultés au démarrage, de systèmes de refroidissement souillés. Avant le remplissage d'antigel. Pour le contrôle de systèmes de chauffage d'échappement.

Fonctionnement

Une quantité de 13cm³ environ de fluide de réaction CO rempli dans le cylindre de l'instrument prend une teinte jaune clair en l'espace de quelques secondes lorsqu'une quantité minime d'oxyde de carbone se trouve dans l'air aspiré.