

Nettoyant Radiateur

Description

Concentré de nettoyage pour circuits de refroidissement, spécialement dans l'automobile. Dissout les encrassements par le calcaire et l'huile dans les radiateurs, chauffages, conduites ainsi que dans le moteur. Formulation moderne à partir d'agents complexants aux substances de nettoyage actif.

Propriétés

- ne contient ni acides ni bases
- dispersion des boues
- élimine les résidus d'huile et de graisse
- transformation chimique du calcaire
- neutralise les acides
- neutre au contact du caoutchouc et des plastiques
- compatible avec l'antigel

Données techniques

Forme	flüssig / liquid
Couleur/aspect	hellgelb / light yellow
Classe de danger selon VbF	keine / none
Valeur pH	~8,7
Solubilité dans l'eau	mischbar / mixable
Odeur	charakteristisch / characteristic
Densité à 20 °C	1,029 g/cm ³

Champs d'application

Convient pour tous les circuits de refroidissement à eau dans l'automobile, les bus ainsi qu'utilitaires.

Utilisation

Ajouter le contenu à l'eau de refroidissement. Mettre le chauffage en marche. Selon le degré d'encrassement, laisser tourner le moteur chaud pendant 10 à 30 minutes. Purger le nettoyage, rincer le système de refroidissement à l'eau. Remplir le système de refroidissement selon les prescriptions du fabricant. Le contenu (300 ml) suffit pour 10 l d'eau.



Conditionnements disponibles

300 ml Boîte métallique	3320 D-F-NL
300 ml Boîte métallique	2506 D-E-P
300 ml Boîte métallique	2829 DK/N-S-FIN
300 ml Boîte métallique	1804 GB-GR-I
300 ml Boîte métallique	2699 D-PL-BG
300 ml Boîte métallique	8369 GB-ARAB-F
300 ml Boîte métallique	2051 GB-F-E-USA-CAN
300 ml Boîte métallique	8383 D-H-RO
300 ml Boîte métallique	1994 D-RUS-UA

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.