



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (France)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHE TECHNIQUE : EC300

PRODUIT : EGR COMBUST

Marque : WARM UP®

Référence : EC300

Conditionnement : flacon de 300 ml

EGR COMBUST

Décalaminant et dégommant vanne E.G.R. diesel,

Traitement post-combustion des gaz d'échappement.



WARM UP® EGR COMBUST est un traitement curatif, catalyseur de combustion (XT3 NANO-COMBUST™) qui a été spécialement développé pour décalaminer la vanne E.G.R. des moteurs diesel et réduire la production de suies carbonées.

▶ **Les avantages :**

- ✓ Dissout et micronise les suies carbonées, les gommes et résidus de combustion.
- ✓ Libère la vanne EGR de son encrassement.
- ✓ Évite la panne moteur.
- ✓ Réduit la formation des suies carbonées.
- ✓ Développe les paramètres de combustion des carburants diesel.
- ✓ Améliore la souplesse moteur.
- ✓ Réduit les surconsommations et les pertes de performance moteur.
- ✓ Facilite les réglages CO et CO2.
- ✓ Améliore les résultats du test d'opacité.
- ✓ Réduit l'encrassement des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement : chambre de combustion, soupapes, E.G.R, échappement et pot catalytique à oxydation.



▶ **Les points forts de cette formulation :**

- ✓ Formule concentrée à action instantanée.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4, 5 et 6. Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, injection directe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P. (additivé ou non -additivé) et pot catalytique à oxydation.
- ✓ Bon rapport qualité/prix.

▶ **Dosage et méthode d'application :**

- ✓ Moteur chaud et réservoir de carburant vide : appliquer le flacon de 300ml puis remplir avec 15 litres de carburant diesel.
- ✓ Rouler et maintenir un régime régulier supérieur à 3000 tr/ minute (rouler en vitesse inférieure afin de respecter les limitations de vitesses).
- ✓ Effectuer plusieurs parcours de minimum 15 minutes jusqu'à ce que les 15 litres de carburant soient consommés.
- ✓ Respecter scrupuleusement la procédure et le dosage prescrit, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Pour une vanne EGR fortement encrassée, utiliser au préalable l'aérosol décarbonant EGR CONTROL (référence : EC400).

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com . Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.