



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS  
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles  
F-30230 Bouillargues (France)  
WARM UP CHEMICALS  
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Switzerland)  
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



## FICHE TECHNIQUE : DD1000

PRODUIT : DETOX DIESEL

Marque : WARM UP®

Référence : DD1000

Conditionnement : flacon de 1 litre

# DETOX® DIESEL

## Décalaminant moteur diesel.

**7 en 1 : chambre de combustion, admission, vanne EGR, têtes de pistons, segments, soupapes et catalyseur.**



Suite aux dernières normes antipollution, les moteurs diesel sont plus sensibles à l'encrassement et incompatibles avec les petits parcours et les bas régimes. Baisse de puissance, à-coups, difficultés de démarrage à froid, hausse des consommations... sont devenus des symptômes récurrents. Ces dysfonctionnements qui congestionnent le moteur sont essentiellement dus à un encrassement de la chambre de combustion et des segments. WARM UP® DETOX® DIESEL est un traitement curatif nouvelle génération : ses agents actifs agissent en chambre de combustion par un principe chimique afin d'éliminer les suies carbonées, réduire les consommations, améliorer les performances et libérer le moteur de son encrassement.

### ▶ Les avantages :

- ✓ Décalamine la chambre de combustion.
- ✓ Décalamine les têtes de pistons.
- ✓ Libère les segments de leur encrassement.
- ✓ Dégomme les soupapes.
- ✓ Réduit le colmatage de l'admission.
- ✓ Dissout les dépôts de la vanne EGR.
- ✓ Elimine les contre-pressions suite aux encrassements.
- ✓ Elimine les suies en abaissant leur température de combustion.
- ✓ Dissout les boues, les suies, les gommages et résidus de combustion.
- ✓ Améliore les compressions.
- ✓ Réduit la consommation de carburant.
- ✓ Diminue la consommation d'huile.
- ✓ Réduit les émissions de gaz d'échappement : suies, fumées noires, HC (hydrocarbures imbrûlés), CO (monoxyde de carbone), NOX (oxyde d'azote), C (poussières et particules) et SO2 (anhydride sulfureux).
- ✓ Optimise les performances d'injection.
- ✓ Evite le colmatage des post-traitements des gaz d'échappement : EGR, turbo, pot catalytique à oxydation et filtre à particules.
- ✓ Conforme aux dernières recommandations constructeurs et normes antipollution : EURO 4,5 et 6.
- ✓ Compatible : diesel, turbo diesel, anciennes et nouvelles générations, biodiesel, injection directe, Common-Rail, injecteur-pompe, injection indirecte, sonde lambda, vanne E.G.R., F.A.P (additif ou non-additif) et pot catalytique à oxydation.



### ▶ Les points forts de cette formulation :

- ✓ Formule concentrée et action instantanée.
- ✓ Actif par un principe chimique en chambre de combustion.
- ✓ Contient les procédé XT3 NANO-COMBUST™ actif en post-combustion : formule exclusive tri-catalyseur de combustion, soit 3 concentrations différentes de nano-particules pour une meilleure efficacité de traitement et une combustion des suies carbonées beaucoup plus tôt : 250°C en moyenne contre 550°C habituellement.

### ▶ Dosage et méthode d'application :

- ✓ Verser le flacon de 1 litre avant le remplissage de carburant diesel puis remplir 20 litres de carburant au maximum.
- ✓ Rouler sur des rapports de vitesse inférieurs, régime supérieur à 3500 tours/minute pendant des trajets de 30 minutes minimum (de préférence sur des parcours autoroutiers) jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Ne pas appliquer dans les moteurs essence, pour moteur essence voir DETOX® PETROL (référence DP1000).
- ✓ Un flacon d'1 litre suffit pour traiter un moteur standard automobile, respecter la procédure et la dose prescrite, ne pas surdoser sous peine d'endommager le moteur. Traitement curatif à appliquer tous les 25000km.

Ces renseignements sont fournis en toute objectivité cela afin de mieux vous informer, vous conseiller et vous orienter dans l'utilisation du produit. Ces renseignements sont fournis sans engagement de notre part car nous n'avons pas connaissance des contraintes mécaniques liées à votre utilisation. Notre équipe technique reste cependant à votre disposition pour toute information complémentaire par email : info@warmup.eu.com . Les résultats et les informations contenus ci-dessus sont supposés être de bonne foi et fournis en toute objectivité, ils ne pourraient en aucun cas être utilisés contre quiconque à titre de rapport officiel. L'attention de l'utilisateur est en outre attirée sur les risques éventuels encourus en cas d'une utilisation autre que celle pour laquelle le produit a été conçu.